



**armada outdoor**  
TBI techniek

# DubbeloPP

Pull & Parc



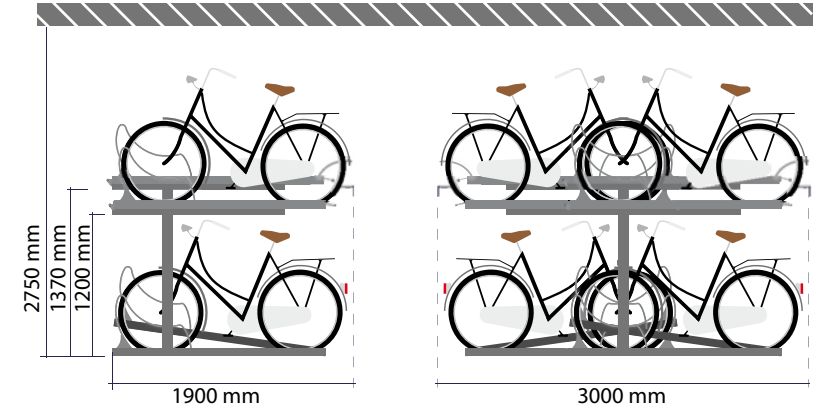
## Beperkte ruimte, optimaal gebruiksgemak

Over ruim 16 miljoen inwoners telt Nederland een totaal van 18 miljoen fietsen. Een verhouding die in geen enkel ander land ter wereld wordt overtroffen. Fietsen zijn dan ook een belangrijk onderdeel van ons straatbeeld. Groeiende verstedelijking en beperkte ruimte leiden er echter toe dat locaties om fietsen te stallen steeds beter benut moeten worden. Compact design maar optimaal gebruiksgemak; met dit gegeven als insteek presenteren wij het dubbellaagse DubbeloPP stallingsysteem voor fietsen.

### Modulair systeem

Het DubbeloPP stallingsysteem is een modulair systeem waarvan de capaciteit aan de hand van de beschikbare ruimte kan worden aangepast. Als standaard wordt een module van drie meter aangehouden, waarbij de fietsen van hart tot hart slechts 37,5 cm van elkaar verwijderd staan. Voor kleinere ruimtes is het ook mogelijk om een kleinere module te plaatsen. Het systeem wordt standaard thermisch verzinkt en kan worden afgewerkt met een poedercoating in elke RAL kleur. Zowel in omvang als in kleurstelling wordt het systeem dus vervaardigd naar de wensen van de opdrachtgever, zonder het gemak voor de uiteindelijke gebruiker te beperken. Het DubbeloPP stallingsysteem sluit volledig aan op zowel het gestelde programma van eisen als op de normen van de stichting Fietsparkeur en ergonomie.

Door het gebruik van duurzame materialen heeft het DubbeloPP systeem een lange levensduur. Het systeem is vuurwerk-, vogeluitwerpselen- en vandalismebestendig en door het open ontwerp gemakkelijk schoon te houden.



### Gebruiksvriendelijk en veilig

De belangrijkste eisen voor een gebruiker van een fietsstalling zijn het gemak en de veiligheid van het systeem. Het plaatsen van een fiets in de DubbeloPP is dan ook aan de hand van deze twee behoeftes ontworpen. Allereerst werkt het plaatsen van een fiets simpel:

- De gebruiker plaatst de fiets direct in het rek, of maakt gebruik van de tweede verdieping.
- Om een fiets op de tweede verdieping te plaatsen kan een rail met dempende werking naar beneden worden begeleid. De benodigde kracht is slechts 10 kilo.
- Vervolgens kan de fiets op de rail worden geplaatst, die met behulp van een intelligent aanbindsysteem op drie punten de fiets volledig ondersteunt waardoor de voorvork en het achterwiel niet kunnen vervormen.
- De rail kan vervolgens weer met een kracht van slechts 15 kilo naar boven worden verplaatst en naar voren worden geschoven. De fiets staat nu stabiel en veilig op de tweede verdieping.
- Door de rail uit te trekken en naar beneden te begeleiden kan de fiets weer uit de stalling genomen worden.

Om de veiligheid te garanderen is gebruik gemaakt van ronde vormen in de handgreep en goten, en zijn de bewegende delen afgeschermd. Daarnaast heeft de handgreep een contrasterende kleur zodat deze extra opvalt. Het DubbeloPP stallingsysteem is een ruimtebesparende oplossing met optimaal gebruiksgemak in iedere ruimte. Gebruiksvriendelijk, veilig, duurzaam en vervaardigd in zowel grootte als kleurstelling naar de wensen van de opdrachtgever.



Armada Outdoor  
Jan Hilgersweg 6-8  
5657 ES EINDHOVEN

Postbus 7913  
5605 SH EINDHOVEN

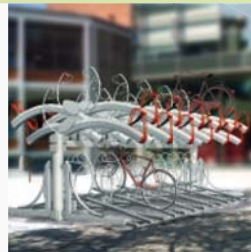
Tel: +31 (0)40 256 19 11  
Fax: +31 (0)40 256 1867

[info@armadaoutdoor.nl](mailto:info@armadaoutdoor.nl)

In ontwikkeling

## De ParcArc

Nieuw innovatief concept, toegekend octrooi



Als vervolg op de DubbelOPP met haar compacte design en optimaal gebruiksgemak, ontwikkelt Armada Outdoor nu de ParcArc, die speciaal ontwikkeld wordt voor de combinatie met de Tulip fietsparkeerplaatsen en de bestaande overkappingen van het programma "ruimte voor de fiets" van Prorail. Natuurlijk zal de ParcArc ook als stand-alone fietsenstalling beschikbaar zijn.

Uitgangspunten bij deze ontwikkeling zijn:

- Duurzaam in ontwerp en materiaal
- Makkelijk te bedienen, één vloeiende beweging
- Minder kracht nodig om de goot met fiets te verplaatsen
- Design

Marktintroductie in 2012.